



## BOLETIM INFORMATIVO 02

### ABERTURA DA COMPETIÇÃO

- Será realizada impreterivelmente as 7:30 hs da manhã do dia 18/11/2017, com hasteamento das Bandeiras Nacional, de São Paulo e do CEPEUSP com a execução do Hino Nacional.
- Para tanto solicitamos que **todos os atletas dos clubes estejam presentes, uniformizados e perfilados** na área destinada para realização do evento.
- Solicitamos a todos que esses horários sejam cumpridos rigorosamente pelas equipes.

### ACESSO ÀS GARAGENS DOS BARCOS

- Para facilitar a entrada dos atletas ao local da competição, será necessário a apresentação do documento oficial (cópia colorida do RG) à Portaria.
- Acompanhantes, familiares e torcedores deverão se dirigir para o local da chegada das provas (arquibancada).

### IDENTIFICAÇÃO DO ATLETA

- A credencial será a cópia colorida do RG atualizado (frente e verso) ou outro documento oficial com foto recente, sendo os únicos documentos de identificação para o atleta ter acesso ao barco, que deverá ser utilizado para identificação pelos árbitros.



## PARTICIPAÇÃO

- Cada remador máster poderá participar de um numero ilimitado de provas, sob as seguintes condições:
- O remador é o único responsável pela sua condição física e de saúde, devendo obrigatoriamente imprimir, preencher o **TERMO DE ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**, que se encontra no site. E entregar assinado à Comissão Organizadora, no ato de seu credenciamento.
- **Será entregue a cada responsável pelos clubes a quantidade de camisetas comemorativas do evento referentes ao número de inscrições realizadas pelo respectivo clube, sendo que o mesmo deverá assinar a retirada.**

## INÍCIO DA COMPETIÇÃO

- O início da competição acontecerá rigorosamente as 8:00 da manhã do dia 18/11/2017.
- O intervalo entre as provas será de 5 minutos, que também será obedecido pelos árbitros, portanto solicitamos que os responsáveis pelas equipes coordenem seus atletas para não haver perda de prova.
- Os barcos somente serão liberados para adentrar a água com 30 minutos de antecedência da realização da prova, seguindo as orientações constantes na planilha "**Tráfego de Barcos**".
- É fundamental que haja observância desses horários porque os mesmos barcos serão utilizados por várias equipes.

## DEVOLUÇÃO DOS BARCOS APÓS A COMPETIÇÃO

- Após término da realização da bateria os barcos deverão ser devolvidos imediatamente, porque o mesmo equipamento poderá ser disponibilizado para outra equipe competir.



## SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE

- Será permitida substituição de tripulante, até o máximo de 50% da tripulação, desde que respeitado o limite de idade da categoria. Não serão permitidas substituições nos barcos Single Skiff.
- **As substituições deverão ser apresentadas em formulário próprio, até no máximo uma hora antes de cada prova.**
- **Obs.: sugerimos aos clubes trazerem o formulário impresso (em quantidade suficiente) de seus locais de origem para as eventuais substituições, pois não teremos, no local das provas, condições de realizar a impressão dos mesmos.**

## CONTROLE E IDENTIFICAÇÃO

Todo o participante deverá portar a sua respectiva credencial de identificação, que deverá ser apresentada ao final de cada prova no flutuante de controle. Apenas os barcos que chegarem em 1º, 2º e 3º lugares deverão se apresentar para identificação e premiação.

**A tripulação que não se apresentar será automaticamente desclassificada.**